

[Skriv tekst]

# **FAGPLAN**

**FOR**

**Køreuddannelse, Pansret Spejdervogn,  
M/95, EAGLE 1 og  
PERSVGT, TERR, 4X4, HMMWV, OPKL, BE  
SKT**

Udarbejdet af: SSG J-O.M Lund

# INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Forside	1
• Formål	3
• Målbeskrivelse	3
• Indhold	3-4
• Tid	2
• Særlige bestemmelser	5
• Lektionsoversigter	6-7
• Kontrolprøver	jf. 6-7

## Oversigt over lektionsnumre/-emner og tider:

Lek. nr.	Tid (min)	Emne	Sted	Påklædning	Bemærkninger
1	20	Gennemgang af værktøj og tilbehør	Garageplads	K	
2	120	Køretøjskendskab	-	-	
3	120	Gennemgang og udførelse af brugereftersyn	-	-	
4	15	Monterer og demonterer periskoper	Hvis de er monteret	-	
5	60	Styre-/bremseøvelser "Tilpasset"	Dertil egnet område	-	
6	45	Kørsel i færdselslovens gyldighedsområde	Civile veje	-	
7	20	Kørsel i jævnt terræn	Terræn	-	
8	15	Starthjælp	Garageplads	-	
9	15	Klargøring til slæbning og slæbning af og med PSV	-	-	

Påklædning- kedeldragt (K)

# Køreuuddannelse, Pansret Spejdervogn, M/95, EAGLE 1 og PERSVGT, TERR, 4X4, HMMWV, OPKL, BESKT

## A. FORMÅL

1. At sætte køreren ( museums personel) i stand til, at køre køretøjet, ved fremvisning og til /fra værksted, samt i let fremkommeligt terræn. Samt varetage de opgaver og pligter, som påhviler ham i forbindelse med brugen af og kørsel med pansret spejdervogn M/95 og PERSVGT, TERR, 4X4, HMMWV, OPKL, BESKT
2. At sætte køreren i stand til at kunne konstatere, om køretøjet færdselssikkerheds- og driftmæssigt er i forskriftsmæssig stand.

## B. MÅL

At bibring køreren en sådan viden og færdigheder, at han sikkert kan føre køretøjet, samt overholdelse af de for kørsel gældende sikkerheds- /færdselssikkerhedsbestemmelser, under alle de forhold, hvorunder køretøjet må anvendes. Han skal alene eller i samarbejde kunne udføre samtlige brugereftersyn og herunder kunne konstatere, om køretøjet er i færdselssikkerhedsmæssigt forsvarlig stand.

## C. INDHOLD

### 1. Uddannelse i føring mv. af brugskøretøj.

#### a. Fælles bestemmelser mv.

Jævnfør pkt. E. 2.

#### b. Køretøjskendskab.

Ved uddannelsens afslutning skal eleven:

##### (1) Kunne:

- betjene de installationer mv., der anvendes i forbindelse med kørsel,
- betjene og anvende køreren instrument- og kontaktpanel, herunder NATO-kontakt,
- betjene og anvende varme- og ventilationsanlæg,
- udføre samtlige brugereftersyn,
- montere, anvende og afmontere periskoper, (hvis der er monteret)
- anvende køretøjets ildslukningsmateriel,
- træffe relevante vinterforholdsregler på brændstofanlæg, bremseanlæg, køleanlæg og rudevaskere,
- betjene varme- og ventilationsanlæg,
- til- og frakoble evt. påhængskøretøj/-redskab.

##### (2) Have forståelse af,

køretøjets terrænmobilitet (til- og frakørselsvinkler, frihøjde, frihøjdekvote-ent, mv.).

(3) **Have kendskab til, herunder kunne:**

- nævne højeste tilladte kørehastighed, og
- nævne køretøjets data, opbygning, indretning og færdselssikkerhedsmæssige udstyr samt særlige bemærkninger eller forbehold, belastningstal mv. jf. typegodkendelsen punkt 1 til 4.

c. **Kørsel.**

Ved uddannelsens afslutning skal soldaten:

(1) **Kunne:**

- køre køretøjet i dagslys i almindelig færdsel,
- Køre køretøjet i fast terræn uden terrænhindringer.

(2) **Have gennemført:**

- bremseøvelser på tør vej, og
- styreøvelser på tør vej.

d. **Særligt udstyr.**

Ved uddannelsens afslutning skal soldaten:

**Kunne:**

- anvende og af egen drift efterleve de særlige sikkerhedsbestemmelser for dette udstyrs anvendelse.

2. **Uddannelse i kørsel mv. under særlige kørselsforhold.**

a. **Starthjælp, slæbning og transport.**

Ved uddannelsens afslutning skal eleven:

(1) **Kunne:**

- anvende startkabel,
- klargøre køretøjet til slæbning/bugsering,
- fastgøre slæbetov/-wire/trækstang til slæbning,

(2) **Have forståelse for, herunder kunne:**

forklare bestemmelserne for slæbning af/med eget køretøj.

3. **Uddannelse i køreteknik.**

Ved uddannelsens afslutning skal eleven.

**Kunne:**

- udføre undvige- og reaktionsøvelser på tør bane,
- udføre bremse- og undvigeøvelser tør bane,

## **E. SÆRLIGE BESTEMMELSER**

1. Uddannelsen gennemføres med max. 3 elever pr. køretøj.
2. skal være i besiddelse af gyldigt kørekort til kategori C samt have modtaget uddannelse i "Fælles bestemmelser" på FELS.
3. Uddannelsen påføres elevens registreringskema for køre- og vognkommandøruddannelsen samt tages i "PERSYS".
4. PSV M/95 kan være af typen:
  - DK 1.
  - DK 2.
5. **Uddannelsen kan gennemføres i PERSVGT, TERR, 4X4,HMMWV,OPKL,BESKT under forudsætning af, at:**
  - Forskelle fra HMMWV til EAGLE gennemgås ud fra billeder i betjeningsreglementet/arbejdsudkast.
    - På- og afmontering af periskoper, opbevaring af do.
    - Døre og bagklap, herunder låsning/oplåsning, "kamplåsning" samt åbning og lukning.
    - Ventilationsanlæg, herunder brug af luftventil og blæser
    - Gennemgang af smøreskema, forskellen på HMMWV og EAGLE.
    - Forskelle på instrumentbræt.
    - Luger og lemme på dækket og tårn
    - Beslag og holdere til materiel på dækket, ydersider
    - Kasser, beslag, net, osv., samt holder til våben og ammunition i køretøjet.
    - Pakning og fastsurring af materiel i og på køretøjet.
    - Træk og surrings øjer/kroge.

Efter uddannelsen kvitterer KØINSTR for omskoling til både HMMWV og EAGLE.

Lek. nr. (tid)	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
1 20 min	Gennemgang af værktøj og tilbehør	Ved lektionens afslutning skal soldaten selvstændig kunne optælle værktøj og tilbehør og herunder konstatere mangler og defekter.  Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten kan optælle værktøj og tilbehør og melde om mangler og defekter.	Mundtlige spørgsmål fra INSTR under lektionen		Selvstændig normerede forsyningsgenstande vil ikke fremgå af køretøjets SÆTFORT.
2 60 min	Køretøjskendskab	Ved lektionens afslutning skal soldaten kunne anvende køretøjets forskellige systemer.  Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten kan vise/ forklare funktionering fsva.: - Brændstofs-system - luftindsugning - forvarmning - bremsesystem - gearkasser - elektriske systemer på chassis	Mundtlige spørgsmål fra INSTR.	HRN 137-007	
3 60 min	Gennemgang og udførelse af brugereftersyn	Ved lektionens afslutning skal soldaten selvstændig kunne udføre brugereftersynene på køretøjet.  Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten kan udføre brugereftersynene under hensyntagen til personel- og materielsikkerheden samt udbedre de fejl og skader der henhører under brugeren og melder om øvrige fejl og mangler.	Udførelse af brugereftersynene.	HRN 737-007 og 737-010 Smøreskema i kontrolbogen FAG 24-10 FAG 22-15	Instruktiv gennemgang bør gennemføres på garagepladsen, værkstedsområde eller lign. hvor der som min. er 1.ECH pakning til rådighed. Eftersyn indeholder: - Daglige eftersyn, - månedlige eftersyn, - særlige eftersyn.
4 15 min	Montere og demontere periskoper	Ved lektionens afslutning skal soldaten kunne montere periskop for KØ/VKMD.  Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten hurtigt og sikkert kan montere/ demontere periskoper.  Kun hvis der er monteret	Soldaten skal montere/ demontere periskoper.		Når periskop ikke er monteret, skal der være monteret pandebeskytter i periskopskakten.
5 30 min	Styre-/ bremseøvelser	Ved lektionens afslutning skal soldaten kunne forklare køretøjets reaktioner fsva. styre- og bremseøvelserne.  Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten kan køre igennem styreøvelserne uden at vælte kegler samt kan	Praktisk prøve	HRN 202-051	Øvelserne gennemføres som øvelser for LVG. Maksimal standselængde for LVG ved 30 km/t er 9 m.

Lek. nr. (tid)	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
		bringe køretøjet til standsning jf. færdselslovens krav.			
6 45 min	Kørsel i færdselslovens gyldighedsområde	Ved lektionens afslutning skal soldaten på en sikker og forsvarlig måde kunne fremføre køretøjet i færdselslovens gyldighedsområde.  Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten fremfører køretøjet sikkert under hensyntagen til den øvrige trafik.	Bedømmes af KØ-INSTR	Færdselsloven	
7 15 min	Kørsel i fast terræn	Ved lektionens afslutning skal soldaten kunne betjene køretøjets gearstænger og differentialespærre på tværs (Torsen). Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten betjener gearskiftet sikkert og korrekt.	Praktisk prøve		Virkemåde og brug af Torsen differentialespærre gennemføres på ruller og vugge.
8 15 min	Starthjælp	Ved lektionens afslutning skal soldaten kunne nævne eksempler på årsager til strømmangel og kunne forbinde det strømgivne køretøj med det strømafladte.  Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten, efter forbindelsen mellem de to køretøjer er oprettet, lader det strømgivne køretøj køre ca. 1 minut før, det andet køretøj forsøges startet.	Praktisk udførelse	HRN 137-007 HRN 202-051	
9 15 min.	Klargøring til slæbning og slæbning	Ved lektionens afslutning skal soldaten kunne klargøre køretøjet til slæbning og ved hjælp af det materiel, der findes på køretøjet og et tilsvarende hjælpekøretøj slæbe det til fast vej.  Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten sætter terrængearstangen i "N" og hvis motoren kan/må startes, starter den for at forbedre styre- og bremseegenskaberne.	Praktisk prøve	HRN 137-007 HRN 202-051	