



Danske Hærhistoriske Museer

Materieludvalget

Uddannelse af personel til at føre Kampvogn M41 DK-1

Uddannelse af kører museumskøretøj (KØMUS) og vognkommandør museumskøretøj (VKMDMUS) på Kampvogn af typen M41 DK-1, herefter M41.

Referencer:

HRN 131-2/1 af oktober 1986, HKS, "Kampvogn let M41DK1, Køreinstallationer", Arbejdsudkast

HRN 131-2/4 af december 1988, FKO, "Kampvogn let M41 DK1, "Skydning"

HRN 737-2 af oktober 1987, HKS, "Kampvogn M41DK1, "Eftersyn (folder)", Arbejdsudkast

HRN 911-031 af december 2002, "Sikkerhedsbestemmelser for pansrede køretøjer - SIKPAN"

THB-2350-251-12 af august 1963, "Håndbog for let kampvogn M 41"

Formål: At sætte eleven i stand til efter gældende forskrifter at kunne virke som kører og vognkommandør museumskøretøj på Kampvogn M41 under daglige forhold og ved vedligeholdelsestjenesten.

Resultatet er tilfredsstillende såfremt eleven undervejs viser forståelse for krav til betjening og vedligeholdelse samt på sikker vis kan føre kampvognen på fastbanet vej og i let terræn, dels som kører, dels som vognkommandør museumskøretøj. **Det understreges at dette ikke er en færdig køre- og vognkommandøruddannelse til brug i kamp- og skydesituationer. Dette betyder bl.a. at uddannelsen kun giver adgang til at betjene KVG M41 med tårn i tårnlås under kørsel, ligesom kører kun må føre køretøjet med lugen åben og sæde i høj stilling.**

Uddannelsens gennemgang kræver gennemgang og bestået SIKPAN, brevscole

Nedenstående tidsforløb er baseret på uddannelse af 2 elever.

Indhold. 15 lektioner på i alt 28 x 45 minutter.

Særlige forudsætninger for UDD er erhvervelse af kørekort, kategori C, både for KØ og VKMD.



Danske Hærhistoriske Museer

Materieludvalget

Uddannelse af personel til at føre Kampvogn M41 DK-1

Fagplan:

Lektion	Tema	Indhold	Reference	Bemærkninger
1 45 min	Uddannelsens forløb Beskrivelse af KVG M41	Teori/datablad Køretøjets egenskaber Praktisk påvisning på Kampvogn.	HRN-131-2/1 S 101	15 min teori Resten påvisning. Husk at nævne dette er en særlig museumsuddannelse ikke en fuldstændig og har intet med taktisk anvendelse at gøre.
2. 2 x 45 min	Beskrivelse af undervogn og bælte	Gennemgang og påvisning af komponenter og funktion på undervogn Slutdrev og kontrol af oliestand Drivhjul og kontrol af slidtage Justermekanisme og justerhjul, kontrol af olie Bælte og bæltespænding Vejhjul og affjedrings arme samt kontrol af oliestand Bæreruller Affjedring, brug af løfteværktøj Støddæmpere Torsionsstænger Buffere Bælteskærme og stænklapper Gennemgang af "Kasser og holdere, M.M" Prodsprog, træk og løfte øjer	HRN-131-2/1 KAP 4, 5 og 7. S 443 S 513 S 501- 503 S 504-506 S 515-517 S 514-515 S 515-517 S 517-518 S 513-514 S 518 S 518-519 S 701-702	Praktisk påvisning P Beskrivelse B og gennemgang G. P G G G G G P G G P P G



Danske Hærhistoriske Museer

Materieludvalget

Uddannelse af personel til at føre Kampvogn M41 DK-1

<p>3.</p> <p>2 x 45 min</p>	<p>Kørerummet</p> <p>Betjeningskontakter Bremseser, lygter m.m.</p>	<p>Kører rum og funktioner samt betjening Kørelugen Særlig "Udstillingsnøgle, GHR" og hovedafbryder Lamper i køre rum og tårn rum Øvrige luger</p> <p>Stikdåser for startkabler – "Slavekit" Bund lemme Køresædet Bundventiler Rat Signalmidler Periskoper</p> <p>Hovedbremsesystem</p>	<p>HRN-131-2/1, KAP 2, 6, 8 S 201</p> <p>S 218 S 201</p> <p>S 215 S 204 S 207 S 206 S 208 KAP 6 S 203</p> <p>S 210</p>	<p>P P P P</p> <p>G G P G P P G</p> <p>B</p>
		<p>Instrumentbræt Eksplodingsundertrykkelsessystem ABC anlæg, betjening og filtre og disses placering Gearvælger Div. holdere Hjælpeomotor</p> <p>Lyskontakten Lygter Varmeapparat</p>	<p>S 218 S 816, S 213 S 824 S 211 S 216-217 S 801</p> <p>KAP 2, 6 KAP 6 S 816</p>	<p>G B P P B G</p> <p>P G B</p>



Danske Hærhistoriske Museer

Materieludvalget

Uddannelse af personel til at føre Kampvogn M41 DK-1

		Læse pumper Radio- og samtaleanlæg Telehjem Kanonskudsmarkør	S 218 Påvises Påvises Påvises	P P P P
4. 2 x 45 min	Beskrivelse af øvrige funktioner på KVG Manuelt tårndrejning Tårn og kanonlås	Motor lemme og motorrum Åbning og lukning af motor og transmissions lemme Motoren samt kontrol af oliestand Transmissionen samt kontrol af oliestand Køleren samt kontrol af kølevæskestand Brændstoftanke + Brændstoffhane Indsugningssystemet, luftfiltre og undertryksmålere Udstødningssystemet Værktøjskasser/Tårnkasser Tårn lås Kanon lås Manuelt tårndrej	HRN-131-2/1 S 401 S 406-410 S 436-441 S 411-417 S 308 + 417-425 S 425-428 S 425-427 Påvises THB-2350-251-12 S 403	P P P P P G G G P, praktisk øvelse P P
5. 45 min	Kommandørens virke i det daglige. Kontrol bogen Dirigering fra jord og under kørsel	Teori lektion Kontrol bogen Tegn og dirigering, praktisk del Særlige forhold, hegnede arealer Kampvognens særegenskaber Særlige krav til kommandør – herunder behov for overblik, og UDD begrænsning under kørsel	SIKPAN JF. lokale bestemmelser	OBS: UDD giver ikke tilladelse til at være kommandør med "Tårn frit" ved kørsel. P G B B
6. 2 x 45 min	Eftersynstjenesten Start og Beredskabs eftersyn	Eftersynsfolderen	HRN 737-2	P



Danske Hærhistoriske Museer

Materieludvalget

Uddannelse af personel til at føre Kampvogn M41 DK-1

7. 3 x 45 min	Starteftersyn	Start og stop af motor, kontrol af væsker Tankning	HRN 737-2	Instruktør opstiller bane med kegler til styre/bremseøvelser. Bakning om kegler, Centrumvending m.v.
	Indledende styre og bremse øvelser Keglekørsel	Særlige forhold for M41 ved igangsætning, Hårdt tråd på bremse ved ilægning af gear.		
8. 2 x 45 min	Kørsel på fastbanet vej	Starteftersyn, Holdteftersyn Forhold ved kørsel på fastbanet vej Øvrig trafik og forhold heroverfor Placering på vejen Særligt ifht. Tab af styrekraft ved reduktion af omdrejninger	HRN 737-2 SIP PAN	
9 2 x 45 min	Efterfølgende styre bremse øvelser	Styre og bremse øvelser på lukket bane Beredskabseftersyn	SIK PAN	
10 2 x 45 min	Starteftersyn Kørsel i terræn Beredskabseftersyn	Kørsel i let terræn med køreren oppe og tårn i tårnlås Kørsels"rutinering" Vask	HRN-131-2/1	P
11 4 x 45 min	Vedligeholdelse herunder bælte arbejde	Komponentskift og sikkerhed Skift af drivhjul, vejhjul og bæreruller, Kontrol af støddæmpere. Skift af trædepuder, konnekterer	HRN-131-2/1 KAP 5	P



Danske Hærhistoriske Museer

Materieludvalget

Uddannelse af personel til at føre Kampvogn M41 DK-1

12 1 x 45 min	Øvrige eftersyn relateret til køreinstallationerne.	Motorlemme Luftfiltre Værktøjskasser Elektriske system og sikringskasser Batterikasser Øvrige elektriske systemer	HRN 737-2	P
13 2 x 45 min	Bjergning Slæbning	Forhold ved fri-slæbning og bugsering På af af-prodsning Styring og sikkerhed	SIKPAN	P
14. 1 x 45 min	Kontrol prøve	Starteftersyn Kontrolprøve Beredskabseftersyn		Makkermetoden
15. 1 x 45 min	Vask Optælling			